



ДЕПАРТАМЕНТ ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от 18.01.2017

№ 12

Об утверждении ведомственных целевых программ

В соответствии с Постановлением Администрации Томской области от 29.06.2016 № 219а «Об утверждении порядка разработки, утверждения и реализации ведомственных целевых программ Томской области» приказываю:

1. Утвердить:

1) ведомственную целевую программу Томской области «Реализация в муниципальных образованиях Томской области отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам» согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

2) ведомственную целевую программу Томской области «Возмещение отдельным организациям недополученных доходов, возникающих вследствие установления подлежащих государственному регулированию цен (тарифов) на товары (услуги) в соответствии с законодательством Российской Федерации» согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

2. Комитету по организационно-правовой работе обеспечить размещение ведомственных целевых программ на официальном сайте Департамента тарифного регулирования Томской области.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник Департамента

М.Д.Вагина

Ведомственная целевая программа Томской области

«Реализация в муниципальных образованиях Томской области отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам»

(Наименование ведомственной целевой программы Томской области)

Паспорт ведомственной целевой программы Томской области

Наименование субъекта бюджетного планирования (далее – СБП)	Департамент тарифного регулирования Томской области			
Тип ведомственной целевой программы Томской области (далее - ВЦП)	ВЦП 1-го типа			
Наименование государственной программы Томской области, в состав которой включается ВЦП	Совершенствование механизмов управления экономическим развитием Томской области			
Наименование подпрограммы государственной программы Томской области, в состав которой включается ВЦП	Баланс экономических интересов потребителей и поставщиков на регулируемых рынках товаров и услуг			
Цель ВЦП (задача подпрограммы)	Реализация в муниципальных образованиях Томской области отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам			
Задача СБП согласно положению о СБП (уставу СБП)	Соблюдение баланса экономических интересов потребителей и поставщиков на регулируемых рынках товаров и услуг (в частности, топливно-энергетических ресурсов, а также товаров и услуг организаций коммунального комплекса), обеспечивающего доступность для потребителей товаров и услуг, реализуемых субъектами регулирования			
Наименования показателей конечного результата (показателей результата достижения цели ВЦП (задачи СБП))	Единица измерения	2017 год	2018 год	2019 год

Удельный вес тарифных решений муниципальных образований Томской области по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам всеми видами общественного транспорта, отмененных в судебном порядке, в общем количестве решений муниципальных образований Томской области по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам	%	0	0	0
Срок реализации ВЦП	ВЦП носит постоянный характер			
Объем расходов областного бюджета на реализацию ВЦП	Коды классификации расходов бюджетов			сумма (тыс. руб.)
	раздел, подраздел	целевая статья	вид расходов	
очередной финансовый год год	2017	0104	04 2 6140110	530 413,0
всего		х	х	х 413,0
плановый год 1 год	2018	0104	04 2 6140110	530 413,0
всего		х	х	х 413,0
плановый год 2 год	2019	0104	04 2 6140110	530 413,0
всего		х	х	х 413,0

Раздел 1. Характеристика цели ВЦП и направления работ по ее достижению

Целью ВЦП является реализация в муниципальных образованиях Томской области отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам в соответствии с Законом Томской области от 18.03.2003 № 36-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления Томской области отдельными государственными полномочиями по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам» (далее – Закон № 36-ОЗ).

Отдельными государственными полномочиями по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам (далее - государственные полномочия) наделены девятнадцать муниципальных районов и городских округов Томской области.

Достижение цели ВЦП осуществляется путем предоставления бюджетам муниципальных районов и городских округов Томской области субвенций на осуществление государственных полномочий из областного бюджета в соответствии с законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

Расчет нормативов для определения общего объема предоставляемых субвенций осуществляется в соответствии с методикой согласно приложению к Закону № 36-ОЗ.

В соответствии с Постановлением Администрации Томской области от 24.06.2009 № 109а «Об утверждении Порядка расходования местными бюджетами субвенций из областного бюджета на осуществление отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам»:

1) основанием для расходования субвенций является наличие действующего в текущем финансовом году муниципального правового акта органа местного самоуправления об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам.

2) расходование субвенций производится на

оплату труда работников органов местного самоуправления;

уплату страховых взносов в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный фонд медицинского страхования и территориальный фонд обязательного медицинского страхования и страхового тарифа на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, установленных действующим законодательством;

материальные затраты (расходы на оплату коммунальных услуг и услуг связи, канцелярских товаров, материалов для вычислительной и множительной техники, использованных при регулировании тарифов органами местного самоуправления).

Для реализации цели ВЦП Департамент тарифного регулирования Томской области ежеквартально перечисляет субвенции местным бюджетам на осуществление государственных полномочий в соответствии со сводной бюджетной росписью.

Раздел 1. Характеристика цели ВЦП и направления работ по ее достижению

Целью ВЦП является реализация в муниципальных образованиях Томской области отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам в соответствии с Законом Томской области от 18.03.2003 № 36-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления Томской области отдельными государственными полномочиями по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам» (далее – Закон № 36-ОЗ).

Отдельными государственными полномочиями по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам (далее - государственные полномочия) наделены девятнадцать муниципальных районов и городских округов Томской области.

Достижение цели ВЦП осуществляется путем предоставления бюджетам муниципальных районов и городских округов Томской области субвенций на осуществление государственных полномочий из областного бюджета в соответствии с законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

Расчет нормативов для определения общего объема предоставляемых субвенций осуществляется в соответствии с методикой согласно приложению к Закону № 36-ОЗ.

В соответствии с Постановлением Администрации Томской области от 24.06.2009 № 109а «Об утверждении Порядка расходования местными бюджетами субвенций из областного бюджета на осуществление отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам»:

1) основанием для расходования субвенций является наличие действующего в текущем финансовом году муниципального правового акта органа местного самоуправления об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам.

2) расходование субвенций производится на оплату труда работников органов местного самоуправления; уплату страховых взносов в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный фонд медицинского страхования и территориальный фонд обязательного медицинского страхования и страхового тарифа на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, установленных действующим законодательством;

материальные затраты (расходы на оплату коммунальных услуг и услуг связи, канцелярских товаров, материалов для вычислительной и множительной техники, использованных при регулировании тарифов органами местного самоуправления).

Для реализации цели ВЦП Департамент тарифного регулирования Томской области ежеквартально перечисляет субвенции местным бюджетам на осуществление государственных полномочий в соответствии со сводной бюджетной росписью.

По итогам 2015 года запланированное значение конечного показателя цели ВЦП «Удельный вес тарифных решений муниципальных образований Томской области по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам всеми видами общественного транспорта, отмененных в судебном порядке, в общем количестве решений муниципальных образований Томской области по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам» достигнуто в полном объеме.

Раздел 2. Описание методик расчета показателей непосредственного результата (мероприятий ВЦП)

Наименование показателя	Единица изменения показателя	Положительная динамика (рост/снижение/стабильность)	Методика расчета показателя	Исходная информация для расчета показателя
Количество муниципальных образований, которым переданы государственные полномочия	ед.	стабильность	Количество муниципальных образований, которым переданы государственные полномочия	Отчеты муниципальных образований за отчетный период

Раздел 3. Порядок управления ВЦП

Ответственный за реализацию ВЦП	Вагина Марина Дмитриевна – начальник Департамента тарифного регулирования Томской области
Порядок организации работы по реализации ВЦП	Работа организована в ДТР Томской области. 1. Составление кассового плана перечисления субвенций местным бюджетам на осуществление отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным маршрутам на очередной финансовый год и плановый период. 2. Ежеквартальное перечисление субвенции местным бюджетам на осуществление государственных полномочий в соответствии со сводной бюджетной росписью. 3. Контроль за целевым использованием субвенций
Ответственный за ежеквартальный и ежегодный мониторинг ВЦП	Кулешов Григорий Константинович - председатель комитета регулирования цен (тарифов) социально-значимых товаров и услуг

Раздел 4. Оценка рисков реализации ВЦП

Описание рисков	Оценка возможного влияния рисков на реализацию ВЦП
1. Отсутствие необходимости тарифного регулирования в отчетном периоде по причине отсутствия обращений регулируемых организаций по вопросу изменения действующих тарифов	Снижение значения показателя непосредственного результата
Возможные косвенные последствия реализации ВЦП, носящие отрицательный характер	отсутствуют

Раздел 5. Мероприятия ВЦП

№ п/п	Наименование мероприятия	Содержание мероприятия	Срок реализации мероприятия		Исполнитель мероприятия	Код классификации расходов бюджетов (раздел, подраздел, целевая статья, вид расходов)	Расходы на мероприятие (тыс. руб.)			Показатели непосредственного результата (показатели реализации мероприятия)				
			с (месяц/год)	по (месяц/год)			2017 год	2018 год	2019 год	Наименование показателя	единица измерения показателя	2017 год	2018 год	2019 год
1	Реализация в муниципальных образованиях Томской области отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам	Предоставление субвенций местным бюджетам на осуществление отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам	январь 2017	декабрь 2019	Департамент тарифного регулирования Томской области	01 04 04.2.6140110 530	413,0	413,0	413,0	Показатель объема: количество муниципальных образований, которым переданы государственные полномочия	ед	19	19	19
Итого по ВЦП:							413,0	413,0	413,0	X				

Ведомственная целевая программа Томской области

«Возмещение отдельным организациям недополученных доходов, возникающих вследствие установления подлежащих государственному регулированию цен (тарифов) на товары (услуги) в соответствии с законодательством Российской Федерации»
(Наименование ведомственной целевой программы Томской области)

Паспорт ведомственной целевой программы Томской области

Наименование субъекта бюджетного планирования	Департамент тарифного регулирования Томской области			
Тип ведомственной целевой программы Томской области (далее – ВЦП)	ВЦП 1-го типа			
Наименование государственной программы Томской области, в состав которой включается ВЦП	Совершенствование механизмов управления экономическим развитием Томской области			
Наименование подпрограммы государственной программы Томской области, в состав которой включается ВЦП	Баланс экономических интересов потребителей и поставщиков на регулируемых рынках товаров и услуг			
Цель ВЦП (задача подпрограммы)	Возмещение отдельным организациям недополученных доходов, возникающих вследствие установления подлежащих государственному регулированию цен (тарифов) на товары (услуги) в соответствии с законодательством Российской Федерации			
Задача СБП согласно положению о СБП (уставу СБП)	Соблюдение баланса экономических интересов потребителей и поставщиков на регулируемых рынках товаров и услуг (в частности, топливно-энергетических ресурсов, а также товаров и услуг организаций коммунального комплекса), обеспечивающего доступность для потребителей товаров и услуг, реализуемых субъектами регулирования			
Наименования показателей конечного результата (показателей результата достижения цели ВЦП (задачи СБП))	Единица измерения	2017 год	2018 год	2019 год

Удельный вес тарифных решений по регулированию тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области и тарифных решений по регулированию цен (тарифов) на сжиженный газ для бытовых нужд населения, отмененных в судебном порядке, в общем количестве решений по регулированию тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области и по регулированию цен (тарифов) на сжиженный газ для бытовых нужд населения	%	0	0	0	
Срок реализации ВЦП	ВЦП носит постоянный характер				
Объем расходов областного бюджета на реализацию ВЦП	Коды классификации расходов бюджетов			сумма (тыс. руб.)	
	раздел, подраздел	целевая статья	вид расходов		
очередной финансовый год год	2017	0408	04 2 6200330	810	11 540,1
		0502	04 2 6200320	810	15 273,0
всего		х	х	х	26 813,1
плановый год 1 год	2018	0408	04 2 6200330	810	11 540,1
		0502	04 2 6200320	810	0,0
всего		х	х	х	11 540,1
плановый год 2 год	2019	0408	04 2 6200330	810	11 540,1
		0502	04 2 6200320	810	0,0
всего		х	х	х	11 540,1

Раздел 1. Характеристика цели ВЦП и направления работ по ее достижению.

Целью ВЦП является возмещение отдельным организациям недополученных доходов, возникающих вследствие установления подлежащих государственному регулированию цен (тарифов) на товары (услуги) в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Необходимость в возмещении вышеуказанных недополученных доходов обусловлена государственным регулированием деятельности субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области и в сфере реализации сжиженного газа для бытовых нужд населению, жилищно-эксплуатационным организациям, организациям, управляющим многоквартирными домами, жилищно-строительным кооперативам и товариществам собственников жилья Томской области по регулируемым ценам.

В соответствии с Законом Томской области от 13 октября 2010 года № 226-ОЗ «О государственном регулировании деятельности субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области» государственное регулирование в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении осуществляется путем установления тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по перевозке пассажиров.

Тарифы и (или) их предельные уровни на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, а также порядок возмещения недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта общего пользования пригородного сообщения, возникающих вследствие установления таких тарифов и (или) их предельных уровней, устанавливаются Администрацией Томской области.

Возмещение недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта общего пользования пригородного сообщения, возникающих вследствие установления тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, производится за счет средств, предусмотренных в областном бюджете.

В соответствии с постановлением Администрации Томской области от 09.06.2011 № 171а «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта общего пользования пригородного сообщения, возникающих вследствие установления тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» на получение субсидий имеют право юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), осуществляющие перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области, заключившие с Администрацией Томской области договор на организацию транспортного обслуживания населения.

Субсидии предоставляются с целью возмещения организациям железнодорожного транспорта общего пользования пригородного сообщения недополученных доходов, возникающих вследствие установления тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении. При этом под недополученными доходами понимается разница между утвержденными Администрацией Томской области тарифами и (или) их предельными уровнями на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области на экономически обоснованном уровне и тарифами на услуги по перевозке:

1) обучающихся в учреждениях начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования по очной форме обучения при приобретении абонементных билетов на период с 1 января по 15 июня текущего года включительно и с 1 сентября по 31 декабря текущего года включительно;

2) детей в возрасте от 5 до 7 лет;

3) пассажиров, не имеющих права бесплатного проезда железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области (за исключением детей в возрасте от 5 до 7 лет).

В соответствии с Федеральным законом от 31.03.1999 № 69-ФЗ «О газоснабжении в Российской Федерации» государственное регулирование в сфере газоснабжения (обеспечения сжиженным газом населения) осуществляется путем установления розничных цен на сжиженный газ, реализуемый населению, жилищно-эксплуатационным организациям, организациям, управляющим многоквартирными домами, жилищно-строительным кооперативам и товариществам собственников жилья (далее – сжиженный газ для бытовых нужд населения Томской области).

Розничные цены на сжиженный газ для бытовых нужд населения Томской области устанавливаются Департаментом тарифного регулирования Томской области.

Порядок предоставления субсидий из областного бюджета газоснабжающим организациям на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по реализации сжиженного газа для бытовых нужд населению Томской области по регулируемым ценам устанавливается Администрацией Томской области.

Возмещение недополученных доходов газоснабжающих организаций, осуществляющих реализацию сжиженного газа для бытовых нужд населению Томской области по регулируемым ценам, производится за счет средств, предусмотренных в областном бюджете.

В соответствии с проектом Закона Томской области «О государственной поддержке газоснабжающих организаций» на получение субсидий имеют право газоснабжающие организации в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с утверждением исполнительным органом государственной власти Томской области в области государственного регулирования тарифов розничных цен на сжиженный газ, реализуемый населению, жилищно-эксплуатационным организациям, организациям, управляющим многоквартирными домами, жилищно-строительным кооперативам и товариществам собственников жилья для бытовых нужд населения (кроме газа для арендаторов нежилых помещений в жилых домах и газа для заправки автотранспортных средств).

При этом под недополученными доходами понимается разница между розничными ценами на сжиженный газ для бытовых нужд населению Томской области и экономически обоснованными ценами, утверждаемыми Департаментом тарифного регулирования Томской области.

Для реализации цели ВЦП Департамент тарифного регулирования Томской области:

- рассматривает поступающие документы (предложения) по:

установлению (изменению) тарифов в отношении услуг субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области;

установлению (изменению) экономически обоснованной цены на сжиженный газ для бытовых нужд населению Томской области;

- разрабатывает проект постановления Администрации Томской области об утверждении тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области;

- устанавливает розничную и экономически обоснованную цену на сжиженный газ для бытовых нужд населения Томской области;

- осуществляет проверку расчетов размера субсидий, принимает решение, оформляемое распоряжением Департамента тарифного регулирования Томской области, о размере субсидий за отчетный месяц и перечисляет субсидии на расчетные счета организаций железнодорожного транспорта, оказывающих услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области и газоснабжающих организаций, осуществляющих реализацию сжиженного газа для бытовых нужд населению Томской области по регулируемым ценам;

- осуществляет проверку соблюдения регулируемыми организациями, получившими субсидии, условий, целей и порядка предоставления субсидий.

По итогам 2015 года запланированное значение показателя цели ВЦП «Удельный вес тарифных решений по регулированию тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области, отмененных в судебном порядке, в общем количестве решений по регулированию тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области» достигнуто в полном объеме.

Раздел 2. Описание методик расчета показателей непосредственного результата (мероприятий ВЦП)

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Положительная динамика (рост/снижение /стабильность)	Методика расчета показателя	Исходная информация для расчета показателя
Количество маршрутов организаций железнодорожного транспорта, оказывающих услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области	ед.	стабильность	Количество маршрутов организаций железнодорожного транспорта, с которыми Администрация Томской области заключила договор на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области	Действующие в отчетном периоде договоры на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области
Процент покрытия недополученных доходов организаций железнодорожного	%	стабильность	Сумма субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие	Плановый расчет субсидии Департамента тарифного регулирования

<p>транспорта оказывающих услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области, возникающих вследствие установления тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в виде разницы между утвержденными Администрацией Томской области тарифами и (или) их предельными уровнями на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области на экономически обоснованном уровне и тарифами на услуги по</p>			<p>установления тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении /сумма потребности в возмещении недополученных доходов, возникающих вследствие установления тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении x 100 (Расчет производится отдельно по плановым и фактическим значениям и проводится сравнение)</p>	<p>Томской области; Фактическая отчетность организаций железнодорожного транспорта с которыми Администрация Томской области заключила договор на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области</p>
---	--	--	---	--

перевозке				
Количество газоснабжающих организаций, осуществляющих реализацию сжиженного газа для бытовых нужд населения Томской области по регулируемым ценам	ед.	стабильность	Количество газоснабжающих организаций, осуществляющих реализацию сжиженного газа для бытовых нужд населения, жилищно-эксплуатационным организациям, организациям, управляющим многоквартирными домами, жилищно-строительным кооперативам и товариществам собственников жилья Томской области по регулируемым ценам	Действующие в отчетном периоде решения Департамента тарифного регулирования Томской области по установлению розничной и экономически обоснованной цены на сжиженный газ для бытовых нужд населения, жилищно-эксплуатационным организациям, организациям, управляющим многоквартирными домами, жилищно-строительным кооперативам и товариществам собственников жилья Томской области
Процент покрытия недополученных доходов газоснабжающих организаций, осуществляющих реализацию сжиженного газа для бытовых нужд населения Томской области по регулируемым ценам, возникающих вследствие установления розничных цен на сжиженный газ для бытовых нужд населения Томской области, в виде разницы между	%	стабильность	Сумма субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие установления розничных цен на сжиженный газ для бытовых нужд населения Томской области / сумма потребности в возмещении недополученных доходов, возникающих вследствие установления розничных цен на сжиженный газ для бытовых нужд населения Томской области x 100 (Расчет производится	Плановый расчет субсидии Департамента тарифного регулирования Томской области; Фактическая отчетность газоснабжающих организаций, осуществляющих реализацию сжиженного газа для бытовых нужд населения Томской области по регулируемым ценам

<p>розничными ценами на сжиженный газ для бытовых нужд населения Томской области и экономически обоснованными ценами на сжиженный газ для бытовых нужд населения Томской области, утверждаемыми Департаментом тарифного регулирования Томской области</p>			<p>отдельно по плановым и фактическим значениям и проводится сравнение)</p>	
---	--	--	---	--

Раздел 3. Порядок управления ВЦП

<p>Ответственный за реализацию ВЦП</p>	<p>Вагина Марина Дмитриевна – начальник Департамента тарифного регулирования Томской области</p>
<p>Порядок организации работы по реализации ВЦП</p>	<p>Работа организована в ДТР Томской области.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Рассмотрение предложений: <ul style="list-style-type: none"> по установлению (изменению) тарифов в отношении услуг субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области; по установлению (изменению) экономически обоснованной цены на сжиженный газ для бытовых нужд населения Томской области; 2. Разработка проекта постановления Администрации Томской области об утверждении тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области; 3. Утверждение розничной и экономически обоснованной цены на сжиженный газ для бытовых нужд населения Томской области; 4. Проверка расчетов размера субсидий, предоставляемых регулируемыми организациями; 5. Ежемесячное перечисление субсидии организациям железнодорожного транспорта, оказывающим услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области и газоснабжающим организациям, осуществляющим реализацию сжиженного газа для бытовых нужд населению Томской области по регулируемым ценам; 6. Проверка соблюдения регулируемыми организациями, получившими субсидии, условий, целей и порядка предоставления субсидий.
<p>Ответственный за ежеквартальный и ежегодный мониторинг ВЦП</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Кулешов Григорий Константинович – председатель комитета регулирования цен (тарифов) социально-значимых товаров и услуг (мероприятие 1); 2. Пивнева Марина Геннадьевна – председатель комитета регулирования естественных монополий (мероприятие 2)

Раздел 4. Оценка рисков реализации ВЦП

Описание рисков	Оценка возможного влияния рисков на реализацию ВЦП
<p>Непредоставление субсидии на возмещение недополученных доходов организациям железнодорожного транспорта общего пользования пригородного сообщения и газоснабжающим организациям, осуществляющим реализацию сжиженного газа для бытовых нужд населения Томской области по регулируемым ценам, по причине отсутствия (непредоставления) необходимых документов от регулируемых организаций или наличие нарушения условий предоставления субсидий в соответствии с Порядками предоставления субсидий, утвержденными постановлениями Администрации Томской области</p>	<p>Снижение значения показателя непосредственного результата</p>
<p>Возможные косвенные последствия реализации ВЦП, носящие отрицательный характер</p>	<p>отсутствуют</p>

Раздел 5. Мероприятия ВЦП

№ п/п	Наименование мероприятия	Содержание мероприятий	Срок реализации мероприятий		Исполнитель мероприятия	Код классификации и расходов бюджетов (раздел, подраздел, целевая статья, вид расходов)	Расходы на мероприятие (тыс. руб.)			Показатели непосредственного результата (показатели реализации мероприятия)				
			с (месяц/год)	по (месяц/год)			2017 год	2018 год	2019 год	наименование показателя	Единица измерения показателя	2017 год	2018 год	2019 год
1	Возмещение недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта общего пользования пригородного сообщения, возникающих вследствие установления тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта в соответствии с Порядком предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта общего пользования пригородного сообщения, возникающих вследствие установления тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Январь 2017	Декабрь 2019	Департамент тарифного регулирования Томской области	04 08 04 2 6200330 810	11 540,1	11 540,1	11 540,1	ед	Количество маршрутов организаций железнодорожного транспорта, оказывающих услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области	2	2	2
										%	Показатель качества: Процент покрытия недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта оказывающих услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области, возникающих вследствие установления тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего	100	100	100

