



ДЕПАРТАМЕНТ ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от 12.09.2017

№ 11-1

О внесении изменений в приказ Департамента тарифного регулирования Томской области от 18.01.2017 № 1-п

В соответствии с постановлением Администрации Томской области от 29.06.2016 № 219а «Об утверждении порядка разработки, утверждения и реализации ведомственных целевых программ Томской области» приказываю:

1. Внести в приказ Департамента тарифного регулирования Томской области от 18.01.2017 № 1-п «Об утверждении ведомственных целевых программ» («Собрание законодательства Томской области», 15.07.2016, №7/1(150)) изменения, изложив приложение 2 к приказу, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету по организационно-правовой работе обеспечить размещение ведомственной целевой программы «Возмещение отдельным организациям недополученных доходов, возникающих вследствие установления подлежащих государственному регулированию цен (тарифов) на товары (услуги) в соответствии с законодательством Российской Федерации» на официальном сайте Департамента тарифного регулирования Томской области с учетом внесенных изменений, с сохранением на сайте предыдущих редакций.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник Департамента

М.Д.Вагина

Приложение
к приказу Департамента тарифного
регулирования Томской области
от 18.01 2017 г № 11-п

«Приложение № 2
к приказу Департамента тарифного
регулирования Томской области
от 18.01.2017 г №1-п

Ведомственная целевая программа Томской области

«Возмещение отдельным организациям недополученных доходов, возникающих вследствие установления подлежащих государственному регулированию цен (тарифов) на товары (услуги) в соответствии с законодательством Российской Федерации»
(Наименование ведомственной целевой программы Томской области)

Паспорт ведомственной целевой программы Томской области

Наименование субъекта бюджетного планирования	Департамент тарифного регулирования Томской области			
Тип ведомственной целевой программы Томской области (далее – ВЦП)	ВЦП 1-го типа			
Наименование государственной программы Томской области, в состав которой включается ВЦП	Совершенствование механизмов управления экономическим развитием Томской области			
Наименование подпрограммы государственной программы Томской области, в состав которой включается ВЦП	Баланс экономических интересов потребителей и поставщиков на регулируемых рынках товаров и услуг			
Цель ВЦП (задача подпрограммы)	Возмещение отдельным организациям недополученных доходов, возникающих вследствие установления подлежащих государственному регулированию цен (тарифов) на товары (услуги) в соответствии с законодательством Российской Федерации			
Задача СБП согласно положению о СБП (уставу СБП)	Соблюдение баланса экономических интересов потребителей и поставщиков на регулируемых рынках товаров и услуг (в частности, топливно-энергетических ресурсов, а также товаров и услуг организаций коммунального комплекса), обеспечивающего доступность для потребителей товаров и услуг, реализуемых субъектами регулирования			
Наименования показателей конечного результата (показателей результата достижения цели ВЦП (задачи СБП)	Единица измерения	2017 год	2018 год	2019 год

Удельный вес тарифных решений по регулированию тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области, отмененных в судебном порядке, в общем количестве решений по регулированию тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области	%	0	0	0
Срок реализации ВЦП	ВЦП носит постоянный характер			
Объем расходов областного бюджета на реализацию ВЦП	Коды классификации расходов бюджетов			сумма (тыс. руб.)
	раздел, подраздел	целевая статья	вид расходов	
очередной финансовый год год 2017	0408	04 2 6200330	810	11 540,1
всего	х	х	х	11 540,1
плановый год 1 год 2018	0408	04 2 6200330	810	11 540,1
всего	х	х	х	11 540,1
плановый год 2 год 2019	0408	04 2 6200330	810	11 540,1
всего	х	х	х	11 540,1

Раздел 1. Характеристика цели ВЦП и направления работ по ее достижению.

Целью ВЦП является возмещение отдельным организациям недополученных доходов, возникающих вследствие установления подлежащих государственному регулированию цен (тарифов) на товары (услуги) в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Необходимость в возмещении вышеуказанных недополученных доходов обусловлена государственным регулированием деятельности субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области.

В соответствии с Законом Томской области от 13 октября 2010 года № 226-ОЗ «О государственном регулировании деятельности субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области» государственное регулирование в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении осуществляется путем установления тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по перевозке пассажиров.

Тарифы и (или) их предельные уровни на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, а также порядок возмещения недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта общего пользования пригородного сообщения, возникающих вследствие установления таких тарифов и (или) их предельных уровней, устанавливаются Администрацией Томской области.

Возмещение недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта общего пользования пригородного сообщения, возникающих вследствие установления тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, производится за счет средств, предусмотренных в областном бюджете.

В соответствии с постановлением Администрации Томской области от 09.06.2011 № 171а «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта общего пользования пригородного сообщения, возникающих вследствие установления тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» на получение субсидий имеют право юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), осуществляющие перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области, заключившие с Администрацией Томской области договор на организацию транспортного обслуживания населения.

Субсидии предоставляются с целью возмещения организациям железнодорожного транспорта общего пользования пригородного сообщения недополученных доходов, возникающих вследствие установления тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении. При этом под недополученными доходами понимается разница между утвержденными Администрацией Томской области тарифами и (или) их предельными уровнями на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области на экономически обоснованном уровне и тарифами на услуги по перевозке:

1) обучающихся в учреждениях начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования по очной форме обучения

при приобретении абонементных билетов на период с 1 января по 15 июня текущего года включительно и с 1 сентября по 31 декабря текущего года включительно;

2) детей в возрасте от 5 до 7 лет;

3) пассажиров, не имеющих права бесплатного проезда железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области (за исключением детей в возрасте от 5 до 7 лет).

Для реализации цели ВЦП Департамент тарифного регулирования Томской области:

- рассматривает поступающие документы (предложения) по:

установлению (изменению) тарифов в отношении услуг субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области;

- разрабатывает проект постановления Администрации Томской области об утверждении тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области;

- осуществляет проверку расчетов размера субсидий, принимает решение, оформляемое распоряжением Департамента тарифного регулирования Томской области, о размере субсидий за отчетный месяц и перечисляет субсидии на расчетные счета организаций железнодорожного транспорта, оказывающих услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области и газоснабжающих организаций, осуществляющих реализацию сжиженного газа для бытовых нужд населению Томской области по регулируемым ценам;

- осуществляет проверку соблюдения регулируемыми организациями, получившими субсидии, условий, целей и порядка предоставления субсидий.

По итогам 2015 года запланированное значение показателя цели ВЦП «Удельный вес тарифных решений по регулированию тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области, отмененных в судебном порядке, в общем количестве решений по регулированию тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области» достигнуто в полном объеме.

Раздел 2. Описание методик расчета показателей непосредственного результата (мероприятий ВЦП)

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Положительная динамика (рост/снижение /стабильность)	Методика расчета показателя	Исходная информация для расчета показателя
Количество маршрутов организаций железнодорожного транспорта, оказывающих услуги по перевозке пассажиров железнодорожным	ед.	стабильность	Количество маршрутов организаций железнодорожного транспорта, с которыми Администрация Томской области заключила договор на организацию транспортного	Действующие в отчетном периоде договоры на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в

<p>транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области</p>			<p>обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области</p>	<p>пригородном сообщении на территории Томской области</p>
<p>Процент покрытия недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта оказывающих услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области, возникающих вследствие установления тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в виде разницы между утвержденными Администрацией Томской области тарифами и (или) их предельными уровнями на услуги по перевозке</p>	<p>%</p>	<p>стабильность</p>	<p>Сумма субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие установления тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении /сумма потребности в возмещении недополученных доходов, возникающих вследствие установления тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении x 100 (Расчет производится отдельно по плановым и фактическим значениям и проводится сравнение)</p>	<p>Плановый расчет субсидии Департамента тарифного регулирования Томской области; Фактическая отчетность организаций железнодорожного транспорта с которыми Администрация Томской области заключила договор на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области</p>

пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области на экономически обоснованном уровне и тарифами на услуги по перевозке				
---	--	--	--	--

Раздел 3. Порядок управления ВЦП

<p>Ответственный за реализацию ВЦП</p>	<p>Вагина Марина Дмитриевна – начальник Департамента тарифного регулирования Томской области</p>
<p>Порядок организации работы по реализации ВЦП</p>	<p>Работа организована в ДТР Томской области.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Рассмотрение предложений по установлению (изменению) тарифов в отношении услуг субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области; 2. Разработка проекта постановления Администрации Томской области об утверждении тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области; 3. Проверка расчетов размера субсидий, предоставляемых регулирующими организациями; 4. Ежемесячное перечисление субсидии организациям железнодорожного транспорта, оказывающим услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области; 5. Проверка соблюдения регулирующими организациями, получившими субсидии, условий, целей и порядка предоставления субсидий.
<p>Ответственный за ежеквартальный и ежегодный мониторинг ВЦП</p>	<p>1. Кулешов Григорий Константинович – председатель комитета регулирования цен (тарифов) социально-значимых товаров и услуг.</p>

Раздел 4. Оценка рисков реализации ВЦП

Описание рисков	Оценка возможного влияния рисков на реализацию ВЦП
<p>Непредоставление субсидии на возмещение недополученных доходов организациям железнодорожного транспорта общего пользования пригородного сообщения, по причине отсутствия (не предоставления) необходимых документов от регулируемых организаций или наличие нарушения условий предоставления субсидий в соответствии с Порядками предоставления субсидий, утвержденными постановлениями Администрации Томской области</p>	<p>Снижение значения показателя непосредственного результата</p>
<p>Возможные косвенные последствия реализации ВЦП, носящие отрицательный характер</p>	<p>отсутствуют</p>

Раздел 5. Мероприятия ВЦП

№ п/п	Наименование мероприятия	Содержание мероприятий	Срок реализации мероприятий		Исполнитель мероприятия	Код классификации и расходов бюджетов (раздел, подраздел, целевая статья, вид расходов)	Расходы на мероприятие (тыс. руб.)			Показатели непосредственного результата (показатели реализации мероприятия)										
			с (месяц/год)	по (месяц/год)			2017 год	2018 год	2019 год	2017 год	2018 год	2019 год								
1	Возмещение недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта общего пользования пригородного сообщения, возникающих вследствие установления тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области	Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта в соответствии с Порядком предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта общего пользования пригородного сообщения, возникающих вследствие установления тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Январь 2017	Декабрь 2019	Департамент тарифного регулирования Томской области	04 08 04 2 6200330 810	11 540,1	11 540,1	11 540,1	2	2	2	ед	Показатель объема: Количество маршрутов организаций железнодорожного транспорта, оказывающих услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области	100	100	100	год	год	год
													%	Показатель качества: Процент покрытия недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта оказывающих услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области, возникающих вследствие установления тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего						

